#### ДОГОВОР №

на транспортно-экспедиторские услуги автомобильным транспортом

г. Алматы

**Товарищество с ограниченной ответственностью «АсылЛогистикГрупп»**

именуемое в дальнейшем “ЭКСПЕДИТОР”, в лице Директора **Шарханов.Е.Ш.** действующего на основании Устава, с одной стороны  **Товарищество с ограниченной ответственностью \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**именуемое в дальнейшем “ЗАКАЗЧИК”, в лице Директора**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемые также по отдельности - «Сторона», а в совместном упоминании - «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. **ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.**
   1. В соответствии с условиями настоящего Договора, Экспедитор обязуется по поручению Заказчика осуществлять экспедиторское обслуживание Заказчика (далее - ЭО), а Заказчик обязуется принять и оплатить ЭО, предоставляемое Экспедитором. Под экспедиторским обслуживанием понимается организация перевозки грузов Заказчика автомобильным транспортом по территории Республики Казахстан, СНГ, Балтии и дальнего зарубежья. Заказчик обязуется оплатить услуги Экспедитора в соответствии с разделом 3 настоящего Договора, а также обеспечить выполнение своих обязательств в соответствии с разделом 2.2 настоящего Договора.
   2. Условия перевозок, маршрут, номенклатура груза, объем, ставки и особые условия оговариваются Сторонами не позднее, чем за 3 (три) дня до перевозки в транспортной заявке, который оформляется Экспедитором и является неотъемлемой частью настоящего Договора (далее - «Заявка»).
   3. По согласованию сторон и за счет Заказчика Экспедитор может оказывать сопутствующие перевозке услуги, включая, но не ограничиваясь:

* предоставление транспортных средств, подвижного состава, контейнеров для перевозок грузов Заказчика;
* организация обработки груза на терминалах, складах, морских портах, железнодорожных станциях и в других пунктах смены видов и/или принадлежности транспорта, таких как: погрузочно-разгрузочные работы, хранение, маркировка, упаковка, подборка, перевалка грузов с одного вида транспорта на другой;
* оформление перевозочных документов;
* организация таможенного оформления;
* организация проведение независимой экспертизы;
* страхование груза;
* организация охраны грузов Заказчика.

Перечень услуг, не оговоренных в настоящем договоре и оказываемых Экспедитором Заказчику, указывается в соответствующей Заявке.

* 1. При исполнении обязательств по настоящему Договору Экспедитор действует по поручению и за счет Заказчика и имеет право привлекать третьих лиц для исполнения своих обязательств по настоящему Договору.
  2. Взаимоотношения Экспедитора и Заказчика основываются на положениях настоящего договора. Во всех случаях, не предусмотренных настоящим договором, стороны руководствуются положениями Закона Республики Казахстан «Об автомобильном транспорте», Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), Таможенной Конвенцией о международной перевозки грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) и иными международными соглашениями, участниками которых являются государства Экспедитора и Заказчика, а также положениями иных нормативно правовых актов Республики Казахстан.

1. **ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.**
   1. **«Экспедитор» обязуется:**
      1. В течение 2 (двух) дней подтвердить полученную заявку Заказчика с письменным сообщением государственных регистрационных номеров автомобилей, выделенных для выполнения перевозки, а также Ф.И.О. водителя (ей). С этого момента заявка считается принятой к исполнению, и отказ от ее выполнения одной из «Сторон» служит основанием для предъявления штрафных санкций.
      2. Выделять подвижной состав в состоянии и во всех отношениях пригодном для перевозки груза Заказчика и обеспечивать его перевозку в соответствии с действующими нормативами. В случае опоздания под погрузку свыше 2 (двух) суток, Заказчик имеет право подать под погрузку другое транспортное средство. При этом Заказчик освобождается от ответственности за отказ от перевозки.
      3. Обеспечивать доставку груза в сроки, исходя из 450 км в сутки (зимой 400км) при одном водителе, 600 километров в сутки - с двумя водителями, если иное не оговоренно в заявке. При этом время вынужденного простоя транспортного средства Экспедитора на пограничных переходах не по его вине исключается из расчета при определении фактического срока доставки.
      4. На основании письменной Заявки Заказчика определить маршрут, выбрать тип автотранспорта, разработать графики отгрузок, определить стоимость и схему перевозки груза, а также согласовать ее с Заказчиком. Заявка должна содержать требования Заказчика к условиям перевозки, перечень необходимых услуг, обозначение маршрута, с указанием пунктов отправления и назначения, описание груза и его свойств, особенности перевозки, таможенного оформления, порядке оформления товаротранспортных документов, необходимости страхования и/или охраны и другой информацией касающейся перевозки груза.
      5. Дать рекомендации Заказчику по вопросам повышения эффективности перевозки за счет выбора рациональных маршрутов.
      6. В случае невозможности исполнения Заявки, направить ему письменный отказ в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения такой заявки от Заказчика.
      7. Предоставить услуги по организации перевозок грузов Заказчика на основании соответствующих Заявок, при соблюдении Заказчиком своих обязательств согласно настоящего Договора, а также при соблюдении Заказчиком всех необходимых требований перевозчиков, таможенных, карантинных, санитарных, пограничных служб к грузу, его упаковке, маркировке, документальному оформлению перевозки, таможенному оформлению, наличию и правильному оформлению необходимых товаросопроводительных и перевозочных документов.
      8. Согласно письменным Заявкам Заказчика предоставить дополнительные услуги, возникающие при выполнении перевозки после согласования сторонами условий и возможности их выполнения Экспедитором, их стоимости и порядка оплаты в соответствующей Заявке к настоящему Договору.
      9. В случае возникновения в процессе перевозки дополнительных работ, услуг, возникновение которых стороны заранее предвидеть не могли, но невыполнение, которых повлечет за собой остановку перевозки или дальнейшую ее невозможность, Экспедитор оповестить Заказчика о таком факте в течение 2 (двух) рабочих дней после получения данной информации и согласует условия их выполнения.
      10. Заказчик возместить Экспедитору расходы, связанные с выполнением работ по инициативе или указанию органов государственного контроля (надзора), которые будут проведены при перевозках импортных и экспортных грузов, если такие расходы будут взысканы с Экспедитора.
      11. Организовать подачу под погрузку в срок, указанный в соответствующей Заявке, транспортные средства в технически исправном состоянии, отвечающие международным и национальным требованиям таможенных, санитарных, транспортных и иных органов, в соответствии с согласованным объемом и типом.
      12. Письменно информировать Заказчика в течение 48 часов обо всех случаях вынужденной задержки транспортного средства в пути, их причинах и других непредвиденных обстоятельств, препятствующих своевременной доставке груза или прибытия транспортного средства под погрузку или разгрузку.
      13. При обнаружении на месте погрузки или во время перевозки фактов: перегруза, негабарита, переадресовки доставки груза, приостановить перевозку и дальнейшие действия осуществлять только после согласования с Заказчиком.
      14. В случае поломки автотранспорта при осуществлении перевозки организовать его замену.
      15. Информировать Заказчика обо всех и любых обстоятельствах, негативно влияющих или способных повлиять на сохранность груза, своевременную доставку груза и/или надлежащее исполнение Экспедитором своих обязательств по настоящему договору.
   2. **«Заказчик» обязуется:**
      1. Предоставить Экспедитору грузы для перевозки по номенклатуре и в объемах, согласованных с Экспедитором в транспортной Заявке.
      2. После согласованию с Экспедитором в соответствующей Заявке сроков начала перевозки, дат погрузки или графика отгрузок обеспечить погрузку груза, оформление перевозочных документов на груз и внесение в них необходимых отметок в соответствии с действующими транспортным и таможенным законодательством страны отправления/назначения и транзитных стран, а также в соответствии с инструкциями Экспедитора. Сдать груз к перевозке с приложением документов, необходимых для выполнения таможенных, карантинных, санитарных и других формальностей. Срок действия документов должен быть действителен на протяжении всей перевозки и таможенного оформления в стране назначения.
      3. Инструктировать Экспедитора об условиях перевозки груза определенного вида – опасные, бьющиеся, легковоспламеняющиеся, представляющие высокую художественную ценность и другие грузы, перевозка которых должна осуществляться при соблюдении особых условий. В том случае если Заказчик не укажет особые свойства перевозимых грузов и не даст в отношении этих грузов специальных инструкций для перевозки, Экспедитор не несет ответственности за порчу и гибель этих грузов, связанную с несоблюдением в отношении этих грузов особых условий перевозки.
      4. Заблаговременно (не менее чем за 5 (пять) рабочих дней до даты загрузки) направить Экспедитору следующие данные:

* количество и тип автомобилей, объем полуприцепа;
* место загрузки/разгрузки, ответственные лица и их телефоны;
* дату загрузки/разгрузки;
* наименование, вес груза и особые условия перевозки (если требуются).
  + 1. Срок таможенного оформления и загрузки автомобиля, а также срок таможенной очистки и разгрузки автомобиля составляет 48 часов с момента прибытия автомобиля под погрузку/разгрузку. При прибытии транспортного средства Экспедитора под загрузку/разгрузку до 12-00 часов дня действуют указанные сроки; при прибытии после 12-00 дня сроки загрузки/разгрузки считаются со следующих суток. Превышение вышеуказанного срока по вине грузоотправителя/грузополучателя служит основанием для предъявления Экспедитором штрафных санкций Заказчику предусмотренные в пункте 4.2.1.
    2. В случае повреждения имущества Экспедитора при загрузке/разгрузке транспортного средства, Заказчик в течение 3 (трёх) банковских дней обязуется выплатить Экспедитору всю сумму необходимую для восстановления транспортного средства.
    3. При предоставлении подтверждающих документов, возмещать Экспедитору расходы по оплате дополнительных платежей, сборов, штрафов, а также расходов, возникающих по причинам, указанным в п. 2.1.10 настоящего Договора, не учтенных при согласовании стоимости услуг Экспедитора, необходимость оплаты которых возникла не по вине Экспедитора. Заказчик должен оплатить дополнительные расходы в течение 3 (трёх) банковских дней с момента предоставления Экспедитором подтверждающих документов.
    4. Предъявлять к перевозке грузы в надлежащей таре и упаковке, предохраняющей груз от порчи, повреждения.
    5. Выдавать Экспедитору и его работникам правильно оформленные документы на перевозимый груз.
    6. Загружать транспортные средства Экспедитора в соответствии с их допустимой грузоподъемностью и в соответствии с утвержденными нормами государств, через которые они следуют.
    7. Своевременно и за свой счет осуществлять погрузку/разгрузку транспортных средств Экспедитора.
    8. Обеспечить принятие Грузополучателем груза в срок, указанный в соответствующей Заявке к настоящему договору.
    9. Подписывать и возвращать Экспедитору акты выполненных работ в течении 7 (семи) рабочих дней после получения. В случае нарушения сроков предоставления актов выполненных работ и отсутствия претензий в письменном виде со стороны Заказчика, перевозка считается выполненной в надлежащем качестве и полном объеме.
    10. Своевременно производить расчеты с Экспедитором и возмещать дополнительные расходы в соответствии с разделом 3 настоящего договора.

1. **ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ.**
   1. Экспедитор выставляет счета Заказчику за оказанные услуги, днем оплаты считается зачисление денег на расчетный счет Экспедитора или в его кассу. Оплата транспортных услуг производится путём 100 % процентной оплаты стоимости перевозки на расчётный счет Экспедитора после доставки груза в пункт назначения, в течении 3 (трех) банковских дней, если иное не оговорено в заявке.
   2. За просрочку платежей свыше 5 (пяти) банковских дней взимаетсяштраф1 % от неоплаченной за каждый день просрочки, если иное не оговорено в Заявке.
   3. Банковские расходы оплачиваются перечисляющей стороной.
   4. В случае неисполнения обязательств по своей вине «Экспедитор» обязан осуществить возврат авансовых сумм за данную перевозку «Заказчику» в течении 10 банковских дней с момента получения предоплаты по реквизитам указанным ниже.
2. **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.**
3. **Ответственность «Экспедитора»:**

4.1.1За не предоставление под погрузку/разгрузку подтвержденного количества транспортных средств в сроки согласованные в Заявке, Экспедитор выплачивает Заказчику за каждые начавшиеся сутки опоздания сумму в размере 15000 (пятнадцать тысяч) тенге, но не более 10% от общей суммы перевозки и при перевозке консолидированного груза штраф за не своевременную погрузку/разгрузку составляет 0.5 % от провозной платы за каждые сутки просрочки, но не более 10% от общей суммы перевозки. За неисполнение и ненадлежащие исполнение своих обязательств по Договору Эспедитор несет ответственность в соответствии с действующим законодательсвом Рекспублики Казахстан а также упущенная выгода возмещение не подлежит.

4.1.2 Экспедитор несет материальную ответственность за сохранность груза по пути следования.

1. **Ответственность «Заказчика»:**
2. За не предоставление грузов к перевозке в сроки, названные в заявке, сверхнормативную задержку автомобилей под погрузкой/разгрузкой Заказчик выплачивает Экспедитору за каждые начавшиеся сутки простоя сумму в размере 100 (сто) евро, если маршрут перевозки относится к странам дальнего зарубежья и 15000 (пятнадцать тысяч) тенге, если маршрут перевозки относится к странам СНГ. Время простоя, приходящееся на нерабочее время грузоотправителя (грузополучателя), а также на выходные и праздничные дни, в расчет не принимается.
3. За просрочку платежей свыше 5 (пяти) банковских дней взимается штраф 1 % от неоплаченной за каждый день просрочки, если иное не оговорено в Заявке.
4. В случае дополнительного пробега автомобиля к месту погрузки/разгрузки Заказчик оплачивает Экспедитору перепробег от согласованного «Сторонами» места погрузки/разгрузки, исходя из 300 (триста) тенге за каждый километр.
5. При наличии соответствующих документов, подтверждающих факт перегруза, Заказчик оплачивает Экспедитору все дополнительные расходы по перевозке, исходя из стоимости перевозки единицы груза.
6. Заказчик несет ответственность за качество погрузки/разгрузки, опломбирование, наличие поддонов, а также за выполнение других условий погрузки/разгрузки транспортного средства Экспедитора.
7. **ФОРС-МАЖОР.**
   1. Ни одна из Сторон не будет нести ответственности за полное или частичное неисполнение или ненадлежащее исполнение любой из своих обязанностей, если неисполнение или ненадлежащее исполнение будет являться следствием таких обстоятельств как (включая, но, не ограничиваясь): наводнение, пожар, землетрясение и другие стихийные бедствия, эмбарго, война или военные действия, а также решения центральных органов власти и управления, ограничивающие экспортные и импортные поставки и/или транспортировку грузов Заказчика.
   2. Если любое из таких обстоятельств непосредственно повлияет на исполнение обязательств в срок, установленный в Договоре, то этот срок соразмерно отодвигается на время действия соответствующего обстоятельства.
   3. Сторона, для которой создались невозможные условия исполнения обязательств, обязана немедленно, но не позднее 3 (трех) дней с момента их наступления и прекращения, в письменной форме уведомить другую сторону. Факты, изложенные в уведомлении, должны быть подтверждены Торгово-промышленной палатой (либо подобным органом) соответствующего государства. Не уведомление или несвоевременное уведомление лишают сторону права ссылаться на любое вышеуказанное обстоятельство как на основание, освобождающее от ответственности за неисполнение либо ненадлежащее исполнение обязательств.
   4. Если невозможность полного или частичного исполнения обязательств при наличии форс-мажорных обстоятельств будет существовать свыше 2 (двух) месяцев, Стороны будут иметь право расторгнуть Договор полностью или частично без обязанности возмещения возможных убытков.
8. **КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ.**
   1. Каждая сторона по настоящему Договору обязуется не разглашать третьим лицам условия настоящего Договора, а также Конфиденциальную информацию, под которой понимается информация, не подлежащая разглашению, имеющая отношение к Сторонам и условиям настоящего Договора, полученную от другой Стороны в ходе ведения переговоров, заключения и исполнения настоящего Договора, за исключением случаев, когда на такое разглашение было получено согласие другой Стороны.
   2. Требования п. 6.1. настоящего Договора не применяются, когда разглашающая Конфиденциальную информацию Сторона докажет, что такое разглашение являлось требованием действующего законодательства Республики Казахстан либо Конфиденциальная информация стала доступна третьим лицам по обстоятельствам, не связанным с настоящим Договором.
9. **СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА И ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ.**
   1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами и действует до 31 декабря 2021 года.
   2. Если ни одна из Сторон за 30 (тридцать) дней до истечения срока действия Договора не заявит об отказе в его продлении, то срок действия настоящего Договора продлевается еще на один год. Такой же порядок продления срока действия Договора сохраняется в дальнейшем.
   3. Настоящий Договор и документы, касающиеся Договора, могут быть изготовлены и переданы с помощью средств электронно-вычислительной техники, факсимильной и телексной связи и имеют такую же юридическую силу, как и подлинники. Стороны признают факсимильные подписи руководителей по юридической силе равные подлинным подписям руководителей с дальнейшим предоставлением оригиналов в течении 12(двенадцати) рабочих дней.
   4. Договор может быть изменен или дополнен только по письменному соглашению сторон. В таком же порядке производится досрочное прекращение действия Договора.
   5. Все споры и разногласия между Сторонами в предварительном порядке разрешаются посредством переговоров. В случае, если стороны не могут принять взаимоприемлемое решение при проведении переговоров, возникшие споры подлежат рассмотрению в экономическом суде Республики Казахстан.
10. **ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |